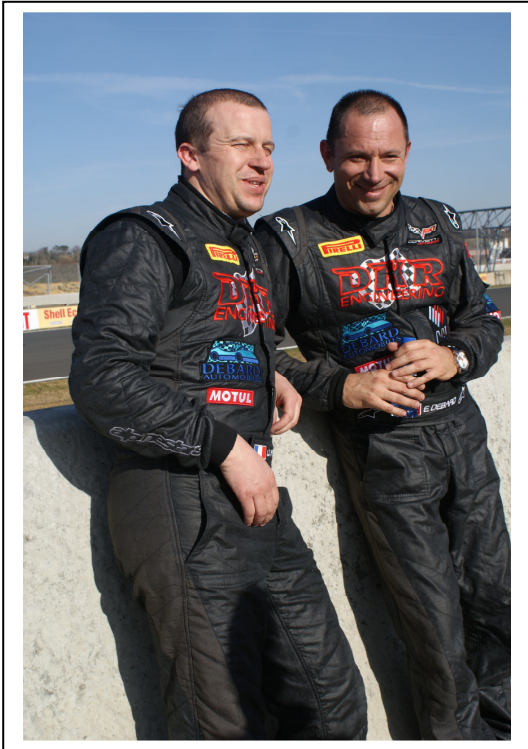


Le coup de volant d'Olivier Panis, ex-pilote de F1



Sur le tracé du circuit Paul Armagnac, Olivier Panis évolue au volant d'une des Corvette du Team belge DKR, un réel plaisir pour les yeux ! Rapide, trajectoire irréprochable, l'ex-pilote de F1 égrène les tours sur le tracé gersois, comme un métronome.

Une démonstration que le public des Coupes de Pâques pourra remarquer, car l'homme aux 191 GP de F1 n'a rien perdu de son coup de volant. Au cours des essais gersois avec son équipier Eric Debar, albigeois licencié à Nogaro, Olivier s'est livré sans modération : « Après des essais hivernaux, nous avons hésité entre une Ford GT40 et une Corvette. C'est cette dernière qui est sortie du chapeau ! »

Sera t'il en mesure d'effectuer toute la saison en raison de son programme « Le Mans Series » et des « 24 Heures du Mans » sur une Peugeot 908 Hdi du Team Oreca ? Panis répond : « Je serais absent à Dijon, comme en 2009. J'effectuerai six des sept manches du GT France. La saison va être superbe, c'est un très beau plateau qui se présente. Les GT3 sont moins performantes qu'une GT1, nous perdons 4 à 5 secondes sur un tour, c'est aussi moins agile mais nous serons tous à pied d'égalité ce qui permettra au public de mieux comprendre nos courses d'une heure chacune. Les pilotes « A » ont plus d'expérience que nos équipiers considérés comme des « amateurs » mais c'est encore eux qui feront la différence, elle sera moins marquante qu'avec une GT1. »

L'an dernier, la doublette Panis-Debar avait terminé 4^{ème} et 3^{ème} aux Coupes de Pâques, fera t'elle mieux cette année ?

Photo Alain Estenave